



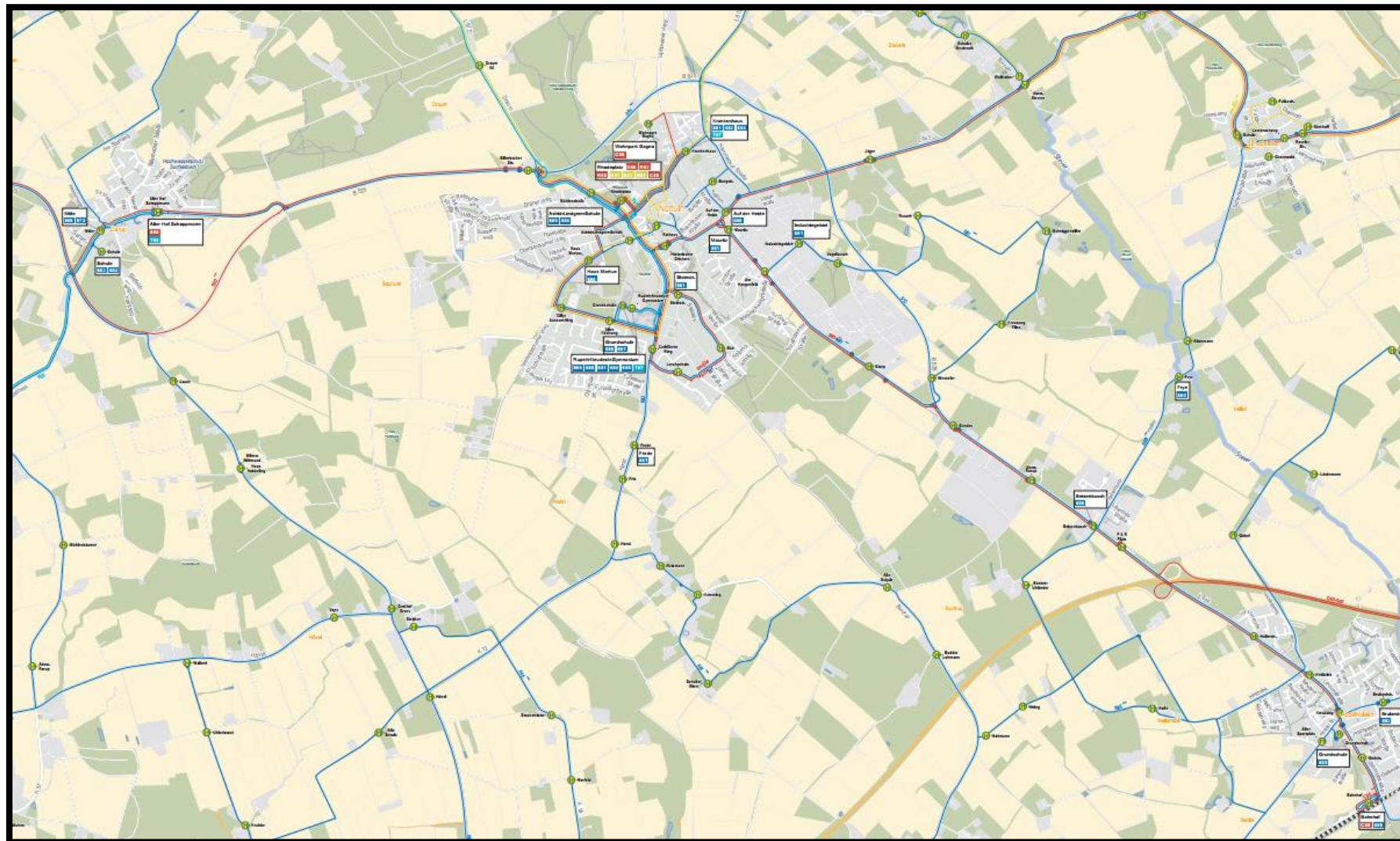
Busverkehr in Nottuln

Angebotsoptimierung des Ortsverkehrs

Interfraktioneller Arbeitskreis ÖPNV 02.11.2023

- 1. Heutige Situation**
- 2. Anforderungen an den ÖPNV in Nottuln**
 - 2.1 Anbindung Schapdetten
 - 2.2 Verlängerung S60 nach Darup
 - 2.3 C85: Anbindung Nottuln Süd

1. Heutige Situation



2. Anforderungen an den ÖPNV in Nottuln

- 2.1 Neues Angebot **Schapidetten** - Bahnhof Appelhülsen
- 2.2 SchnellBus **S60**: Fortführung der Verlängerung nach Darup
- 2.3 **C85**: Anbindung Nottuln Süd

2.1 Anbindung Schapdetten

- Status quo:**
- R63 nach Nottuln (-Coesfeld) und Münster
 - BürgerBus nach Nottuln und Havixbeck
 - Schülerverkehr nach Nottuln und Münster



2.1 Anbindung Schapdetten

Szenario: Anbindung Bahnhof Appelhülsen über Gewerbegebiet

Beisenbusch

Option 1: TaxiBus Schapdetten – Beisenbusch - Appelhülsen

TaxiBus Schapdetten - Appelhülsen				
Schapdetten, Roxeler Straße	06:25	07:25	08:25	...
...				
Nottuln-Heller, Beisenbusch	06:34	07:34	08:34	...
...				
Appelhülsen, Bahnhof	06:43	07:43	08:43	...
<i>RE42 ab (nach Essen)</i>	<i>06:49</i>	<i>07:49</i>	<i>08:49</i>	<i>...</i>
<i>RE42 an (von Essen)</i>	<i>...</i>	<i>17:40</i>	<i>18:40</i>	<i>19:40</i>
Appelhülsen, Bahnhof	...	17:45	18:45	19:45
...				
Nottuln-Heller, Beisenbusch	...	17:54	18:54	19:54
...				
Schapdetten, Roxeler Straße	...	18:03	19:03	20:03

- Fahrzeit 18 Minuten
- 60-Minuten Takt, versetzt zur C85
- Bahnanschluss nach/von Essen

2.1 Anbindung Schapdetten

Option 1: TaxiBus Schapdetten – Beisenbusch - Appelhülsen

- Linienlänge: 8,5km je Richtung
- TaxiBus mit Vorbestellung (telefonisch oder per App)
- Betriebszeiten Mo-Fr 06:00 bis 20:00 Uhr, Sa 08:00-18:00 Uhr

Zu erwartende Kosten bei Abrufungsgrad von 40%:

110.000 €/Jahr (Abschätzung)



#TeilderLösung

2.1 Anbindung Schapdetten

Szenario: Anbindung Bahnhof Appelhülsen über Gewerbegebiet
Option 2: ^{Beisenbusch} **Verlängerung der Linie C85 bis Schapdetten**

C85 Appelhülsen - Nottuln - Schapdetten - Nottuln - Appelhülsen					
<i>RE42 an (von Essen)</i>		06:07	07:07	08:07	...
Appelhülsen, Bahnhof		06:20	07:20	08:20	...
...					
Nottuln, Rhodeplatz		06:31	07:31	08:31	...
...					
Schapdetten, Roxeler Straße	05:41	06:41	07:41	08:41	...
...					
Nottuln, Krankenhaus	05:51	06:51	07:51	08:51	...
Nottuln, Rhodeplatz	05:53	06:53	07:53	08:53	...
Nottuln, Haus Markus	05:55	06:55	07:55	08:55	...
Nottuln, Cilly-Aussem-Weg	05:57	06:57	07:57	08:57	...
Nottuln, Alter Kirchweg	05:58	06:58	07:58	08:58	...
Nottuln, Carl-Diem-Ring	05:59	06:59	07:59	08:59	...
Nottuln, Lerchenhain	06:01	07:01	08:01	09:01	...
Nottuln, Süd	06:02	07:02	08:02	09:02	...
Nottuln, Steinstr.	06:04	07:04	08:04	09:04	...
Nottuln, Historischer Ortskern	06:06	07:06	08:06	09:06	...
...					
Nottuln-Heller, Beisenbusch	06:12	07:12	08:12	09:12	...
...					
Appelhülsen, Bahnhof	06:16	07:16	08:16	09:16	...
<i>RE42 ab (nach Essen)</i>	06:20	07:20	08:22	09:20	...

- 60-Minuten Takt
- Bahnanschluss nach/von Essen
- Anschluss S60 nach/von MS
- Abbindung Wohnpark Bagno

2.1 Anbindung Schapdetten

Option 2: Verlängerung der Linie C85 bis Schapdetten

- Mehrkilometer: 11,5km je Fahrt
- Betriebszeiten: Mo-Fr 06:00 bis 22:00 Uhr
Sa 06:00-20:00 Uhr
So/F 09:00-18:00 Uhr

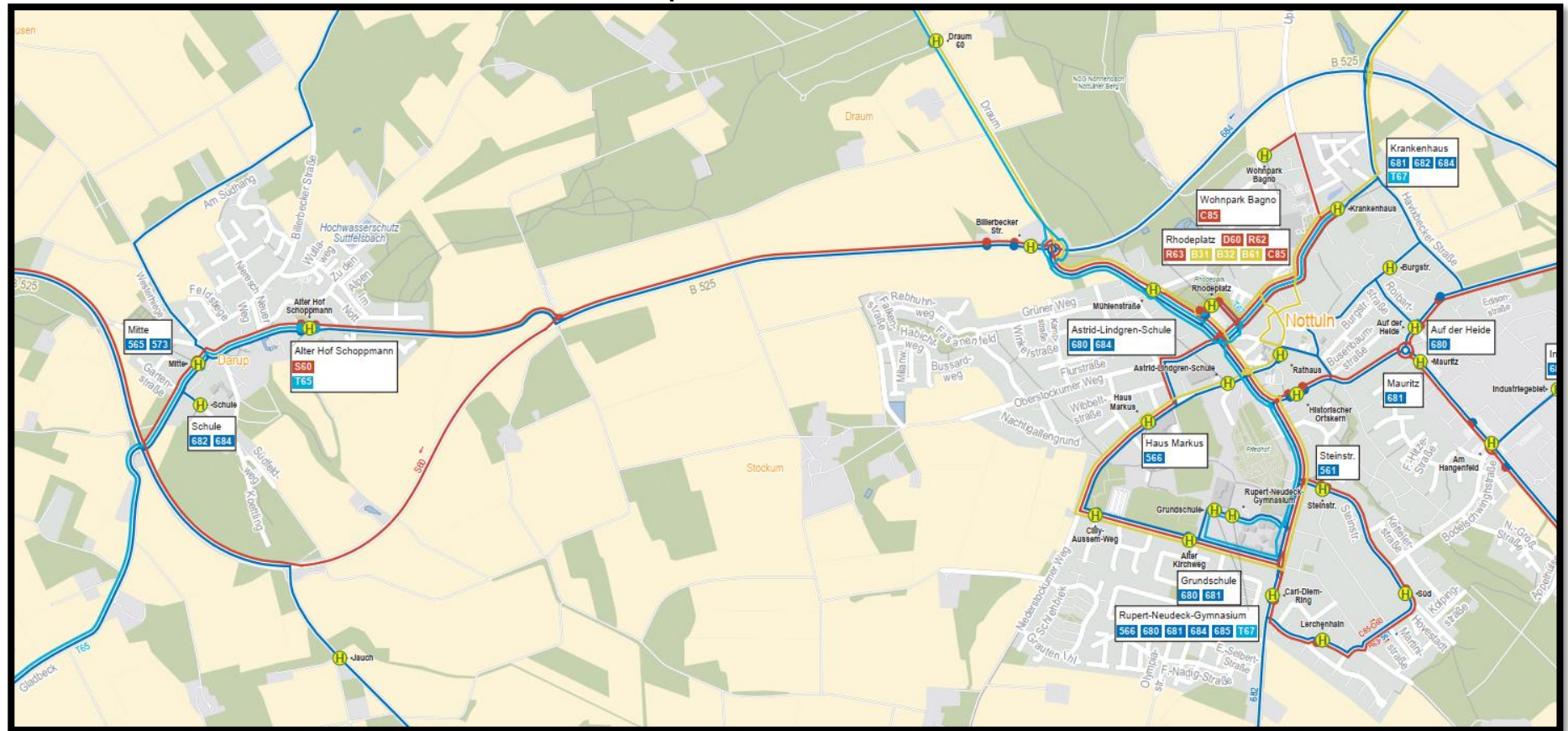
Zu erwartende Mehrkosten:

**Summe einfügen 75.000€/Jahr
(Abschätzung)**



2.2 Verlängerung S60 nach Darup

- Status quo:** → S60 verkehrt Mo-Fr, Sa und So/F über Nottuln nach Darup
→ Nottuln Süd in der Hauptverkehrszeit Mo-Fr durch D60 angebunden
→ Probezeitraum endet im April 2024



#TeilderLösung

2.2 Verlängerung S60 nach Darup

Linienführung nach Ende der Pilotphase im April 2024:

- Weiterführung der Verlängerung bis Darup wird empfohlen (gute Nachfrage, stabile Fahrgastzahlen Nottuln Süd)
- Nottuln Süd bleibt in der HVZ durch D60 angebunden
- Empfehlung Sa und So/F: Linie endet aufgrund unzureichender Nachfrage an der Haltestelle Nottuln, Rhodeplatz
- Prüfung: Anbindung Darup in der Schwachverkehrszeit

S60 Ein-/Aussteiger in Darup Richtung MS pro Tag

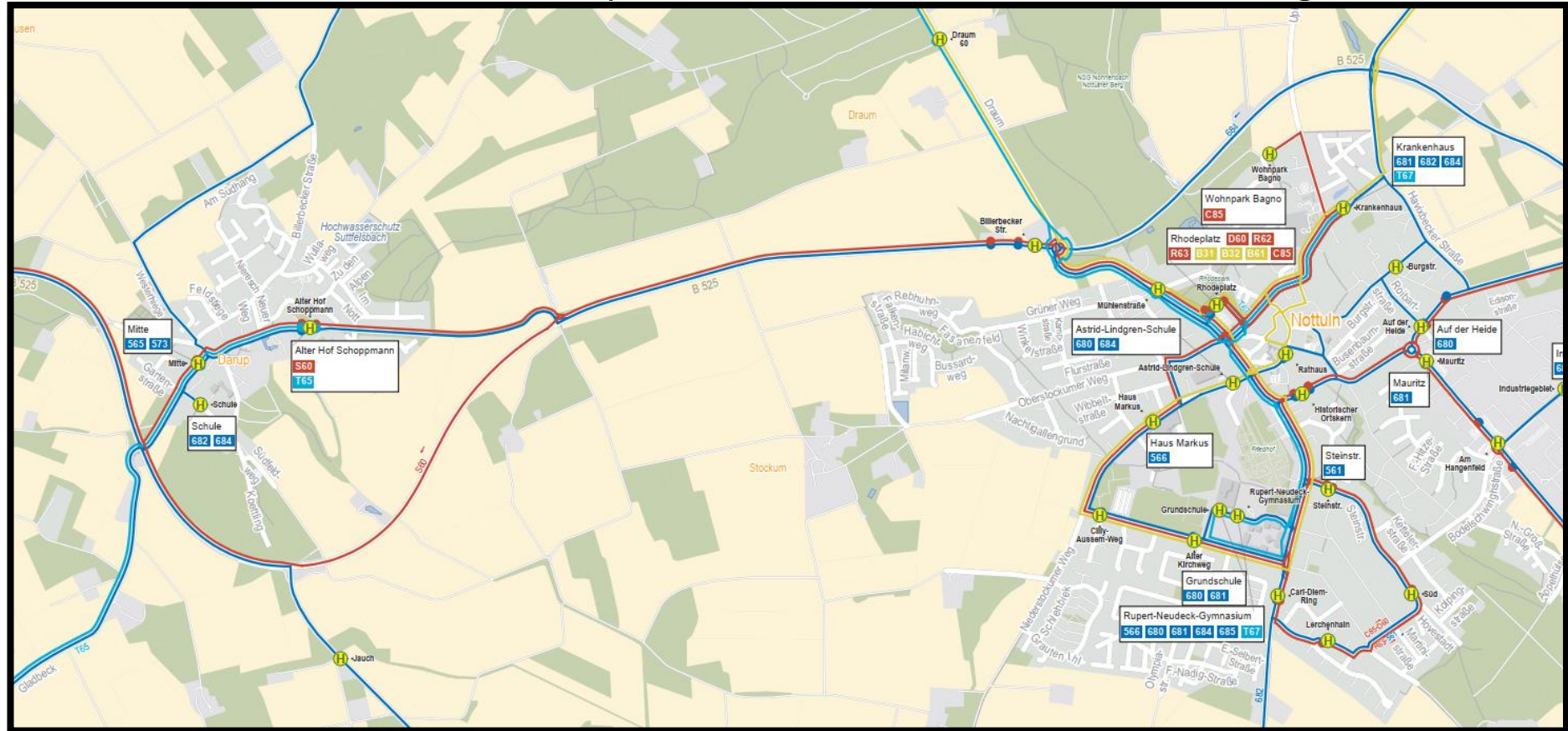
Mo-Fr	Sa	So/F
72	27	2

S60 Ein-/Aussteiger gesamt Richtung MS pro Tag

Mo-Fr	Sa	So/F
869	252	88

2.3 C85: Anbindung Nottuln Süd

- Status quo:** → C85 verkehrt Mo-Fr, Sa und So/F über Nottuln Süd
→ Anschluss S60 nach/von Münster
→ Nottuln Süd in der Hauptverkehrszeit Mo-Fr durch D60 angebunden



#TeilderLösung

2.3 C85: Anbindung Nottuln Süd

Linienführung nach Ende der Pilotphase S60 im April 2024:

- Empfehlung: Einstellung der Bedienung von Nottuln Süd da Umsteigefunktion S60 nicht gegeben (Fahrgäste organisieren sich innerhalb Nottulns anderweitig)
- Weiterbedienung unwirtschaftlich: Mehrkosten von etwa 30.000€/Jahr

C85 Ein-/Aussteiger in Nottuln Süd pro Tag

Mo-Fr	Sa	So/F
32	6	5

C85 Ein-/Aussteiger gesamt pro Tag

Mo-Fr	Sa	So/F
199	68	23



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Regionalverkehr Münsterland GmbH

Rudolf-Diesel-Str. 8

59348 Lüdinghausen

02591-939 0 info@rvm-online.de

19.12.2023

#TeilderLösung

RVM 

Regionalverkehr Münsterland GmbH
Teil der WVG-Gruppe