



Grunddaten der Kreisstraße:

Verkehrsbedeutung:	Die K 13 AN 17.1 verbindet Darup mit Billerbeck.		
Verkehrsbelastung:	1.465 KFZ/24H / SV = 7,5 %	Gesamtlänge:	5,593 km
Radweg:	Radweg (610 m) in der OD Billerbeck vorhanden	Straßenbreite:	4,50 – 4,90 m

Bedeutung im Radwegenetz:

Durch die Anlage eines Radweges wird eine durchgängige Verbindung zwischen Darup und dem bereits vorh. Radweg in der OD Billerbeck geschaffen. Fußgänger und Radfahrer müssen aktuell die insgesamt sehr schmale Fahrbahn der K13 benutzen. Die Strecke ist geprägt durch extreme Steigungen und ausgeprägte Kurven. Dies macht die K 13 zum Teil sehr unübersichtlich. Zudem ist insbesondere für bergauf-/abfahrende Radfahrer ein erhöhter Platzbedarf erforderlich. Mit zunehmenden Absatz von E-Bikes/Pedelecs hat die Frequentierung der Baumbergregion als Naherholungsziel stark zugenommen.

Planung / Umsetzung:

Bauabschnitte	Das Ziel ist langfristig eine direkte Radwegverbindung zwischen Billerbeck und Darup herzustellen. Die Umsetzung soll in mehrere Bauabschnitte erfolgen. Im aktuellen RWBP ist als 1. BA der Lückenschluss zwischen dem bereits vorh. Radweg in Billerbeck und dem Napoleonsweg, bzw. bis zum nächsten Anlieger an der Gemeindegrenze, vorgesehen. Bei dem Napoleonsweg handelt es sich um die Verlängerung der K 52 (Bergallee) von Coesfeld. Hier ist bereits ein Radweg vorhanden. Über die Gemeindegrenze hinaus wird in Abstimmung mit der Gemeinde Nottuln und den Grundstückseigentümern noch geprüft, ob eine Anbindung des Gemeindegeweges nach Hastehausen (Stat. 2,69 / Verlängerung um ca. 650m) oder bis zum Abzweig Draum (Stat. 2,38 / Verlängerung um weitere 330 m) möglich sind. Die Maßnahme war bereits in der Prioritätenliste zum RWBP 2007 enthalten. Die Umsetzung scheiterte immer wieder am Grunderwerb. Zwischenzeitlich wurden die Grunderwerbgespräche wiederaufgenommen und konnten u.a. durch Flächentausch über die Flurbereinigung abgeschlossen werden. Aktuell fehlt noch die Zustimmung des Landschaftsbeirates. Da sich an der K 13 die „älteste Stieleichenallee Deutschlands“ befindet, sind besondere Abstandsregeln und Sicherungsmaßnahmen einzuhalten.
gepl. Aufbau:	3 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht
Baustreckenlänge:	1,7 km - Fortführung des vorh. Radweges in Billerbeck bis zum Napoleonsweg / Gemeindegrenze
Baukosten:	0,8 Mio. €
Finanzierung:	aktuell: 70% Land; 30% Stadt Billerbeck